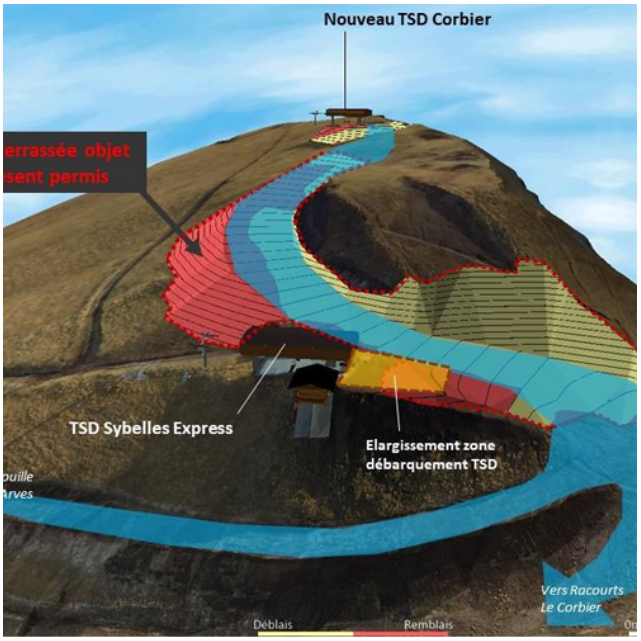
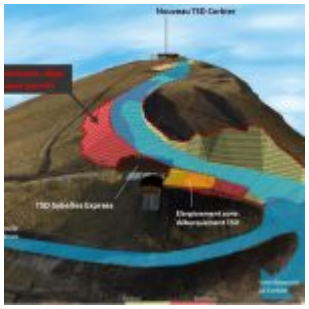
PROJET : Aménagement des gares des TSD Corbier et liaison associées

CLIENT : MAULIN.SKI





DESCRIPTION DU PROJET

Dans le cadre de la modernisation de son domaine skiable, la SATVAC, exploitant, souhaitait remplacer 2 appareils par un unique téléporté débrayable.

Le nouvel axe, très différent dans sa fonctionnalité des appareils en place, a fait l'objet d'une réflexion approfondie et allait révolutionner les flux sur le versant du Corbier.

Dans ce cadre, la réflexion sur le raccordement du futur appareil au réseau de pistes existantes était primordial, afin de s'assurer que les débits de pistes seraient suffisants pour absorber ces nouveaux flux. Nous avons ainsi conçu les terrassements nécessaires sur 3 secteurs clés : la liaison vers les Sybelles, la nouvelle piste de la Grande Vadrouille, ainsi que la reprise des pistes en G1.

De plus, avec un débit de 3000 p/h, il était également important de travailler précisément la plateforme de départ et les files d'attentes pour s'assurer que cette affluence de skieurs puisse être gérée en toutes conditions de confort et de sécurité.

NOTRE APPROCHE

Etude commandée en parallèle de la mission de maîtrise d'oeuvre, assurée par TIM Ingénierie. En effet, au regard des enjeux de desserte, il est apparu qu'une réflexion spécifique devait être menée sur ce sujet.

Dans ce cadre, nous avons travaillé en collaboration avec les équipes de la SATVAC, avec le maître d'oeuvre agréé RM -TIM Ingénierie- ainsi qu'avec notre service environnement pour définir le projet optimal minimisant les contraintes environnementales fortes qui avaient été identifiées autour du tracé de l'appareil.

CHIFFRES CLÉS

- Travaux : été 2018
- Élaboration de plusieurs scénarios