

PROJET : ÉTUDE DE FAISABILITÉ D'UN SYSTÈME HECTOMÉTRIQUE POUR LA DESSERTE DU CHU CARÉMEAU.

CLIENT : NÎMES MÉTROPOLÉ



DESCRIPTION DU PROJET

La question initiale était : « Comment relier l'accueil principal du CHU de Nîmes au futur TCSP (Transport en Commun en Site Propre) de Nîmes et plus précisément le tramway ligne 2 ? »

La réponse devait intégrer la spécificité du site :

- forte déclivité depuis la ligne de tramway,
- fonctionnement 24h/24,
- impossibilité d'interruption partielle d'exploitation,
- prise en compte des nuisances chantier, et de la compatibilité de ces dernières avec l'exploitation du CHU (bruit, poussières, vibrations).

NOTRE APPROCHE

Il s'agissait également d'évaluer la réponse technique d'un système automatique, comparé à un système conventionnel de type navette électrique, suivant des critères d'exploitation, de disponibilité et de coût.

Les conclusions de l'étude ont été de proposer un APM de 670 m de long, proposant deux stations aux extrémités et deux stations intermédiaires. Ce système, mécaniquement semblable en tout point à un funiculaire, est 100% automatique, à la manière d'un ascenseur.

Au-delà de sa vocation première consistant à relier l'accueil du CHU à la station de tramway, la solution technique permet de résoudre des besoins de mobilité interne au CHU : desserte de stationnements affectés aux salariés, desserte de la faculté de médecine et du centre administratif du CHU.

CHIFFRES CLÉS

- Longueur : 670 m
- 2 stations intermédiaires
- Dénivelé : 34 m
- Débit : 990 pers/h
- coût : env. 11 M€