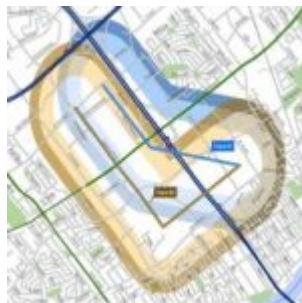


PROJET : ETUDE DE FAISABILITÉ ET D'IMPACTS POUR UN TRAMWAY AÉRIEN.

CLIENT : SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL (STL)



DESCRIPTION DU PROJET



L'augmentation des dessertes par le métro, couplée à une dégradation des conditions de circulation ont mené la STL (Société des Transports de Laval) à imaginer des modes de transport publics innovants. Ainsi, elle se pose la question de la faisabilité d'une ligne aérienne reliant la station Montmorency et « Carrefour Laval » en surplombant le quartier de l'Agora, afin de desservir les principaux pôles d'intérêt de la ville. Dans un contexte de probable doublement de la population à court terme, elle souhaite ainsi déplacer près de 6000 personnes à l'heure dans chaque direction.

NOTRE APPROCHE

La création d'un tramway aérien est forcément une partie intégrante du plan de développement urbain dans son ensemble. Aussi, le consortium a-t-il réalisé une étude de faisabilité pour l'intégration d'un tel mode de transport dans le tissu urbain de centre-ville, en synthétisant les aspects législatifs et normatifs, les usages, les flux, les aspects socio-économiques, l'intégration dans le système de transport général, la technologie, l'impact environnemental et visuel, l'exploitation, la maintenance, la sécurité, les modèles économiques. Cette étude a démontré qu'un tramway aérien pouvait être à la fois une proposition innovante, efficace et réalisable, même s'agissant d'une première au Canada.

CHIFFRES CLÉS

- Année de réalisation : 2012
- Longueur : 2460m
- Vitesse : 7,5m/s
- Débit : 3200 pph
- Capacité : 30 personnes x 24 cabines
- Coût du projet : 105M\$ canadiens