PROJET : Faisabilité pour l'implantation d'une ligne pilote - système de transport par câble à Manille

CLIENT : Department of Transportation - Philippines







DESCRIPTION DU PROJET

La densité de la mégapole de Manille et les flux pendulaires très importants, associés à des infrastructures routières insuffisantes pour répondre à une forte demande de mobilité, se traduisent par un encombrement considérable des axes routiers. Dans le cadre d 'une étude FASEP (financée par le gouvernement français), le Département du Transport des Philippines s'interroge sur les moyens d'améliorer la mobilité. Le câble n'a pas la prétention d'être la seule réponse à ces problématiques de transport, en revanche son fort potentiel de franchissement et de rabattement trouve tout son sens dans ce contexte.

NOTRE APPROCHE

MDP et SYSTRA ont d'abord sélectionné à l'issue d'une visite sur site 18 corridors dans la mégapole de Manille. Un séminaire d'analyse de la valeur a permis de déterminer une deuxième sélection de 5 corridors. Ce travail de concertation a fait émerger le tracé qui serait étudié techniquement et financièrement en phase 3 : il survole la Marikina River (Santolan / Eastwood / Pasig) et répond aux enjeux d'une ligne pilote, à savoir facilité et rapidité de mise en oeuvre, dans un pays où la réglementation liée au transport par câble n'existe pas.

Cette ligne, décomposée en 5 tronçons, offre l'avantage de relier la gare multimodale de Santolan au projet de ligne LRT 4 de Pasig, en passant par le quartier d'affaires d'Eastwood. Presque exclusivement en franchissement de la Marikina River, ce tracé limite les survols des parties habitées.

CHIFFRES CLÉS

- 18 corridors sélectionnés
- 5 corridors étudiés
- Tracé de 4,6 km
- Débit maximum calculé : 3 000 pphpd

Partenaire : SYSTRA