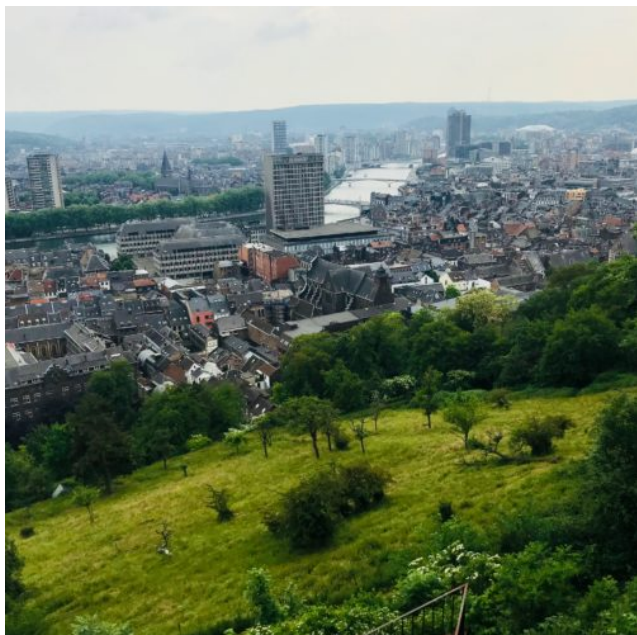


PROJET : Etude de pré faisabilité technique et financière de deux projets de transport par câble

CLIENT : Ville de Liège



DESCRIPTION DU PROJET

La ville de Liège, dans sa belle dynamique de rénovations réussies de son patrimoine historique et dans sa volonté d'étendre son pôle multimodal (projet structurant de tramway) s'interroge sur la pertinence d'un transport par câble urbain pour compléter le tissu de réseaux de transports. Deux zones de projet sont soumises à l'étude de pré faisabilité technique et financière.

NOTRE APPROCHE

Au regard des enjeux bien différents de ces deux projets, l'intégration urbaine, le souci d'une intermodalité réussie et l'efficacité des systèmes proposés dictent notre approche :

- Présentation des systèmes de transport par câble
- Cartes des contraintes (naturelles et paysagères, urbaines et patrimoniales, risques naturels)
- Propositions de tracés avec grille d'analyse multicritères
- Caractéristiques des technologies adaptés aux tracés retenus
- Dimensionnement pour estimation des coûts de fabrication et d'exploitation
- Images d'insertion urbaine

CHIFFRES CLÉS

Projet 1 : 100m de dénivelé,
700m linéaire, 900 à 1400
pers./h, 3mn de trajet
Projet 2 : 180m de dénivelé,
4000m linéaire, 1600 à 3100
pers./h, 9 à 15mn de trajet
Partenaires : TIM Ingénierie /
XO3D