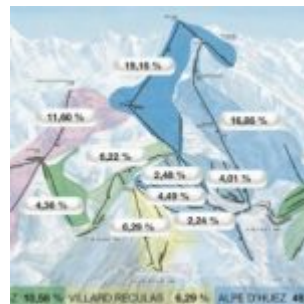


**PROJET : SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT ET DE MOBILITÉ**

CLIENT : MAIRIE D'HUEZ



**DESCRIPTION DU PROJET**



En parallèle de l'achèvement de la procédure de révision du PLU, la Mairie d'Huez engage une réflexion qui a pour objet de relancer la dynamique station, d'enrayer la perte de populations permanentes par l'apport de 6 000 lits supplémentaires à dominante touristique. Ce développement urbain permettra à la commune de se doter de nouveaux services telles qu'un pôle culturel, une nouvelle école, des structures d'accueil des enfants et des scolaires, etc. Ce développement permet également d'envisager l'amélioration de la liaison Huez village avec la station par la mise en place d'un transport en commun en site propre (TCSP).

**NOTRE APPROCHE**

La mission de MDP est allée au-delà de l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du dossier de demande d'autorisation « Unité Touristique Nouvelle » (UTN), puisqu'elle a aussi intégré la réalisation d'une étude d'impact environnementale et la gestion fonctionnelle des déplacements internes. En parallèle de notre analyse et de la rédaction de ces 2 dossiers, une concertation rapprochée avec les services de la Mairie, de la DDT, d'Atout France et de la DREAL a été menée. L'objectif partagé a été de concilier Environnement et Développement économique, à travers le maintien des grands équilibres : emploi, démographie, paysages et richesses naturelles.

**CHIFFRES CLÉS**

- 68 000 m<sup>2</sup> touristiques
  - 1 000 m<sup>2</sup> commerces
  - 17 000 m<sup>2</sup> permanents
  - 1 000 m<sup>2</sup> saisonniers
- Partenaire : Rey Grange